



## EEC เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ไทยแลนด์ 4.0 ยกระดับธุรกิจและ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

อ้างอิง <https://www.eeco.or.th/th/home> เว็บไซต์ EEC

ในช่วงปี 2567 ประเทศไทยกำลังประสบปัญหาความซบเซาทางเศรษฐกิจอันเนื่องจากหลายปัจจัยจากภายนอก และภายใน อสังหาริมทรัพย์กำลังถดถอยในหลายประเทศ แต่ที่ประเทศไทย กำลังมีโครงการยิ่งใหญ่ EEC ที่กำลังเริ่มบูม และบัดนี้ก็ได้เวลาเก็บเกี่ยวผลประโยชน์ให้กับคนไทยแล้ว

EEC คืออะไร? EEC ย่อมาจากคำว่า Eastern Economic Corridor เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รู้จักกันในชื่อ อีอีซี มีชื่อเดิมว่า ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษซึ่งจัดตั้งขึ้นโดยมติคณะรัฐมนตรีใน พ.ศ. 2558 โดยคำสั่ง กสช. ปี 2560 มีพื้นที่ในเขต 5 จังหวัด ขยาย 3 จังหวัด : ฉะเชิงเทรา ชลบุรี กรุงเทพมหานคร (รอบข้าง) สมุทรปราการ (รอบข้าง)

ในวันนี้ โครงการ EEC ได้กลายเป็นการลงทุนขนาดใหญ่เพื่อยกระดับการพัฒนาประเทศไทยไปสู่ยุค “ไทยแลนด์ 4.0” คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้จัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกทั้งหมด 8 แผน แต่ละแผนจะเชื่อมโยงกัน นำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างสมบูรณ์แบบเป็นรูปธรรมและยั่งยืนในทุกมิติ

อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ 1. อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ 2. อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 3. อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ 4. อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร 5. อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว 6. อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ 7. อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ 8. อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร 9. อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ 10. อุตสาหกรรมดิจิทัล 11. อุตสาหกรรมการป้องกันประเทศ 12. อุตสาหกรรมการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา

EEC พัฒนาระบบการขนส่ง โลจิสติกส์ช่วยเพิ่มพูนมูลค่าการลงทุน ลดเวลาการเดินทาง ประหยัดค่าขนส่ง เชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ พร้อมรองรับธุรกิจและการค้า

กำหนดให้พื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา) มีระยะทางรวม 220 กิโลเมตร ซึ่งครอบคลุม พื้นที่บางส่วนของกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ และระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

การพัฒนาแรงงานฝีมือดีจำนวนมากในหลากหลายสาขา พร้อมจะช่วยสนับสนุนการดำเนินธุรกิจ โดย อีอีซี ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พัฒนาทักษะและเพิ่มขีดความสามารถของบุคลากรให้ตรงตามการใช้งานจริงในภาคอุตสาหกรรม เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย และร่วมกันสถาบันการศึกษานานาชาติ เพื่อพัฒนาการศึกษาไทยสู่มาตรฐานสากล

**EEC ต้นแบบเมืองอัจฉริยะ โครงการศูนย์ธุรกิจและเมืองใหม่ท่าอากาศยานอู่ฉันทบุรี** สำหรับทุกคนในพื้นที่มหานครการบินภาคตะวันออก มีวิสัยทัศน์ “เป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาค” เทียบเท่าสากล ในปี 2570 และเป็นเมืองท่าอากาศยาน 1 ใน 10 ของโลก ในปี 2580

**EECi เขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก** บนพื้นที่ 3,302 ไร่ ตั้งที่วังจันทร์วัลเลย์ จ.ระยอง เป็นระบบนิเวศ นวัตกรรมครบวงจรเพื่อรองรับการลงทุนวิจัยและนวัตกรรมตลอดจนเตรียมกำลังคนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ

**EECd เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี** พื้นที่ 830 ไร่ เป็นศูนย์กลางการลงทุนและพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็น Digital Innovation Hub ของอาเซียน ประกอบไปด้วยศูนย์ข้อมูลระดับโลก สนามทดสอบ นวัตกรรมดิจิทัลและสถาบัน IoT ที่เทียบพร้อมไปด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ทันสมัย เศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค

**เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง** ตั้งที่ อ.บ้านฉาง จ.ระยอง พื้นที่ 519 ไร่ 69.2 ไร่ เพื่อรองรับงานวิจัยพัฒนา กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษดิจิทัล และส่งเสริมให้เกิดกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

**เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจรธรรมศาสตร์ (พทยา) ที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์** อ.บางละมุง จ.ชลบุรี พื้นที่ 585 ไร่ เป็นศูนย์กลางของกิจกรรมส่งเสริมด้านนวัตกรรมการวิจัยขั้นสูงและนวัตกรรมทางการแพทย์และยังเป็นศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพพลานามัยเพื่อรองรับการก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุของประเทศไทยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และการเติบโตที่แข็งแกร่งทวีปอื่น

**เขตส่งเสริมการแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)** พื้นที่ 3.69 ไร่ ตั้งที่อาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี เป็นศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ใน EEC มีเป้าหมายเพื่อรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมทางการแพทย์

**เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก** ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จ.ระยอง พื้นที่ 6500 ไร่ สนามบินอู่ตะเภา ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานและเขตประกอบการค้าเสรี

## ข่าวนักลงทุนจากต่างประเทศเข้าลงทุนปี 2567

รัฐบาลปลื้ม 5 เดือนแรกปี 67 ต่างชาติเข้ามาลงทุนในไทยเพิ่มขึ้น 16% สร้างเม็ดเงิน 71,702 ล้านบาท ลงทุนใน EEC โต 106% กว่า 18,224 ล้านบาท

การลงทุนในพื้นที่ EEC ของนักลงทุนชาวต่างชาติช่วง 5 เดือนปี 2567 มีชาวต่างชาติสนใจลงทุนในพื้นที่ EEC จำนวน 99 ราย คิดเป็น 31% ของจำนวนนักลงทุนต่างชาติในไทย เพิ่มขึ้น 106% และมีมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ EEC จำนวน 18,224 ล้านบาท คิดเป็น 25% ของเงินลงทุนทั้งหมด เพิ่มขึ้น 93%

- เป็นนักลงทุนจากญี่ปุ่น 31 ราย ลงทุน 3,523 ล้านบาท
- จีน 19 ราย ลงทุน 1,803 ล้านบาท
- ฮ่องกง 11 ราย ลงทุน 5,005 ล้านบาท
- ประเทศอื่น ๆ 38 ราย ลงทุน 7,893 ล้านบาท

### บีโอไอเผยตัวเลขไตรมาสแรกปี 67 มูลค่าลงทุนกว่า 2.2 แสนล้าน

(2 พฤษภาคม 2567) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) รายงานตัวเลขในไตรมาสแรก การส่งเสริมการลงทุนเพิ่มสูงขึ้นในทุกขั้นตอน ทั้งการขอรับการส่งเสริม การอนุมัติให้การส่งเสริม การออกบัตรส่งเสริม และเพิ่มขึ้นทั้งจำนวน โครงการและเงินลงทุน ในส่วนของตัวเลขการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในไตรมาสแรกปี 2567 มีจำนวน 724 โครงการ เพิ่มขึ้นร้อยละ 94 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน มูลค่าเงินลงทุนรวม 228,207 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 31 สะท้อนถึงศักยภาพของประเทศไทยและความเชื่อมั่นของนักลงทุนที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งเป็นผลจากการที่รัฐบาลไทยเดินหน้านโยบายดึงดูดการลงทุนจากกลุ่มบริษัทชั้นนำทั่วโลก

### กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีมูลค่าเงินลงทุนสูงสุด 5 อันดับแรก

1. อิเล็กทรอนิกส์และเครื่องใช้ไฟฟ้า 77,194 ล้านบาท (ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในกิจการผลิตแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ (Printed Circuit Board: PCB) กิจการผลิตเซมิคอนดักเตอร์ต้นน้ำ (Wafer Fabrication) และกิจการผลิตผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและเครื่องใช้ไฟฟ้าอัจฉริยะ)
2. ยานยนต์และชิ้นส่วน 21,328 ล้านบาท
3. ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ 17,672 ล้านบาท
4. ดิจิทัล 17,498 ล้านบาท
5. เกษตรและแปรรูปอาหาร 13,278 ล้านบาท

## ในวิกฤติมีโอกาส และบางโอกาสมีจังหวะเวลา

กรณีนี้เป็นตัวอย่างที่เกิดขึ้นจริง ผู้ที่ทำธุรกิจสำเร็จ ปี 2566-2567 ได้แก่ สนามกอล์ฟปารีชาติ จ.ชลบุรี ขายที่ดิน ให้กับบริษัท เอส เอ็น ซี พอร์เมอร์ จำกัด (มหาชน) เพื่อจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรม เซอร์วิส ได้สำเร็จเรียบร้อย ต้นปี 2567 ปรากฏเป็นข่าวในสื่อข้างล่าง

ขายที่ดินในราคา 2 ล้านบาท ต่อไร่ จำนวน 2,000 ไร่ เป็นเงิน 3,400 ล้านบาท ขายให้กับกลุ่มบริษัท เอส เอ็น ซี พอร์เมอร์ จำกัด (มหาชน) SNC Former Plc. เพื่อจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมเซอร์วิส จ.ชลบุรี

ปัจจุบันราคาที่ดินพุ่งขึ้นไปเป็น 7.0 ล้านบาทต่อไร่ มูลค่าเพิ่มขึ้นจากเดิม 250%

## กนอ. ผุด “นิคมฯ เซอร์วิส” ในชลบุรี รองรับฐานผลิตรถ EV คาดดึงเม็ดเงินลงทุนกว่า 3.5 หมื่นลพ.

<https://www.infoquest.co.th/2024/410291> สำนักข่าวอินโฟเควสท์ / การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ลงนามในสัญญาร่วมดำเนินงานกับ บริษัท เซอร์วิส โคออปเปอเรชั่น จำกัด จัดตั้ง “นิคมอุตสาหกรรมเซอร์วิส” บนพื้นที่กว่า 1,231 ไร่ ในจังหวัดชลบุรี รองรับอุตสาหกรรมขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) ในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วน และยานยนต์ไฟฟ้า มั่นใจดึงดูดการลงทุนได้กว่า 35,000 ล้านบาท และสร้างงานกว่า 8,800 ตำแหน่ง

บริษัท เซอร์วิส โคออปเปอเรชั่น จำกัด เป็นบริษัทในเครือบมจ. เอส เอ็น ซี พอร์เมอร์ (SNC) ประกอบธุรกิจหลักในการผลิตและประกอบรถยนต์เครื่องใช้ไฟฟ้า จำหน่ายลูกค้าทั้งในและต่างประเทศ ด้วยศักยภาพและเครือข่ายธุรกิจที่มั่นคงยาวนาน บริษัทฯ จึงเล็งเห็นโอกาสทางธุรกิจในการพัฒนาพื้นที่เพื่ออุตสาหกรรม ภายใต้ชื่อ “นิคมอุตสาหกรรมเซอร์วิส” มีเป้าหมายสร้างกลุ่ม Cluster อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าสมัยใหม่ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่สอดคล้องกับนโยบายของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

## ในวิกฤติมีโอกาส และบางโอกาสมีจังหวะเวลา

### ข่าว ทุนจีนกว้านซื้อที่ดิน นอกเขตนิคมอุตสาหกรรม EEC

### ดันราคาที่ดินพุ่ง 2 เท่า

ไม่แปลกใจว่าทำไมคนจีนจึงสามารถปลูกเศรษฐกิจจนเป็นผู้นำโลกได้ เมื่อโครงการ EEC เป็นที่หมายตาของนักลงทุนจากทั่วโลกในขณะนี้ จึงมีผู้สนใจหาซื้อที่ดินนอกเขตนิคมอุตสาหกรรมของไทยในเขตพื้นที่ 5 จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง กรุงเทพมหานคร (รอบข้าง) สมุทรปราการ (รอบข้าง)

ที่ดินเป้าหมายขนาด 1000-3000 ไร่ เพื่อจัดทำโรงงานอุตสาหกรรม หรือนิคมอุตสาหกรรม ด้วยต้นทุนต่ำกว่า แต่สามารถเพิ่มมูลค่าสินทรัพย์ได้อย่างรวดเร็ว

**ทำไมจึงเพิ่มค่าได้มากเช่นนี้** เนื่องด้วยอุปสงค์ความต้องการนั้นมีมาก จากนักลงทุนที่ต้องการใช้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิต จากปัญหาทางการค้าระหว่างอเมริกากับจีน ทำให้นักลงทุนแห่เข้ามาจับจองที่ดินเพื่อตั้งโรงงานอุตสาหกรรมทำให้สามารถส่งออกไปต่างประเทศได้โดยไม่ถูกกีดกันด้วยกำแพงภาษีที่สูงมาก

ในกระบวนการเพิ่มมูลค่าที่ดินนั้น ส่วนหนึ่งคือการขออนุญาตเปลี่ยนผังสี เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายผังเมือง ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งจะมีหน่วยงานตั้งอยู่ในแต่ละจังหวัด

## ผังสี คืออะไร

ในทุก ๆ ประเทศจะมีกฎหมายผังเมืองเอาไว้เพื่อแบ่งเป็นเขตท้องที่ต่างๆ ให้สามารถกำหนดพื้นที่และดูแลได้ง่ายขึ้น แต่ละเขตการปกครองก็จะมีกฎหมายที่แยกย่อยเข้าไปอีก เพื่อให้ง่ายต่อการจำแนกประเภท ดูแลควบคุม และยังคงคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชน ในประเทศไทยของพวกเราที่เช่นกัน ประเทศเราแบ่งพื้นที่ออกเป็น ผังสี เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งานท้องที่นั้นๆ โดยแต่ละสีก็จะบ่งบอกถึงศักยภาพของพื้นที่เป็นนัย ๆ อีกด้วย และการแบ่งตามลักษณะนี้ ยังช่วยให้ประเภทสิ่งปลูกสร้างไม่ปะปนกันอีกด้วย เช่น ในสถานที่ชุมชน ก็ไม่อาจจะสร้างโรงงานได้ หรือในเขตท้องที่อุตสาหกรรมก็จะไม่สามารถสร้างหมู่บ้านจัดสรรได้ เป็นต้น

ตัวอย่างเช่น สีเขียวคือ ที่ดินชนบทและเกษตรกรรม สีเหลืองคือที่ดินอยู่อาศัย สีม่วงลาย คือที่ดินอุตสาหกรรมการผลิต เขตนิคมอุตสาหกรรม สีม่วงเข้มคือที่ดิน คลังสินค้า อุตสาหกรรมประกอบชิ้นส่วน อุตสาหกรรมหนัก เช่น มีการหลอมโลหะ เป็นต้น ที่ดินจะมีราคาแตกต่างกันไปตามประเภทของอุตสาหกรรม สีม่วงเข้มจึงมีมูลค่าราคาสูงกว่าสีม่วงลาย

พื้นที่นอกเขตนิคมอุตสาหกรรม EEC ปัจจุบันมีราคาแตกต่างกันไปตามพื้นที่ ตัวอย่างเช่น พื้นที่เขตเกษตรกรรม ราคาอยู่ระหว่าง 600,000-800,000 บาทต่อไร่ เมื่อผ่านกระบวนการขออนุญาตเปลี่ยนผังสีกับกรมโยธาธิการผังเมืองและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องต่างๆ แล้ว จะมีมูลค่าสูงขึ้นอีก 2.5 - 3 เท่าได้ภายในระยะเวลา 1.5 ปี หรือ 18 เดือน

ยกตัวอย่าง พื้นที่เขตเกษตรกรรม ผังสีเขียว เมื่อเปลี่ยนผังสี ให้เป็นผังสีม่วงเข้ม จะมีมูลค่าเพิ่มขึ้นจากราคา 600,000-800,000 บาท ต่อไร่ เพิ่มขึ้น เป็น 1,350,000-3,200,000 บาทต่อไร่ คิดเป็นมูลค่าเพิ่ม 250%-300% ภายในระยะเวลา 18 เดือน

### **กระบวนการเปลี่ยนผังสี มี 8 ขั้นตอน ประกอบด้วย**

ขั้นตอนที่ 1 สำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม(โดยแจ้งกรมโยธาธิการและผังเมืองให้ทราบก่อนวางและจัดทำร่างผังเมือง)

ขั้นตอนที่ 2 ประชุมกรรมการที่ปรึกษาผังเมืองรวม

ขั้นตอนที่ 3 ประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชน

ขั้นตอนที่ 4 ประชุมความเห็นกรมโยธาธิการและผังเมือง

ขั้นตอนที่ 5 ประชุมกรรมการผังเมืองจังหวัด

ขั้นตอนที่ 6 ปิดประกาศพร้อมข้อกำหนด 90 วัน

ขั้นตอนที่ 7 รวบรวม ตรวจสอบ และพิจารณาคำร้อง และแจ้งผลพิจารณา

ขั้นตอนที่ 8 ออกข้อบัญญัติท้องถิ่น และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

รวมระยะเวลาตามกฎหมาย ในการดำเนินงานทั้งสิ้นประมาณ 72 ถึง 82 สัปดาห์ หรือ 18-20 เดือน

### **ความคุ้มค่าของการลงทุนเปลี่ยนผังสี**

ค่าใช้จ่ายในกระบวนการขออนุญาตเปลี่ยนผังสี เช่น ขนาดพื้นที่ ประมาณ 1,000 ไร่ อัตรา 20-30 ล้านบาทต่อแปลง หรือเพียง 20,000-30,000 บาทต่อไร่

### **\*\*\* สนใจสร้างโอกาสเพิ่มมูลค่าทรัพย์สินของท่าน \*\*\***

นัดหมายหรือกับเรา รับฟังโอกาสความเป็นไปได้ด้วยตัวท่านเองกับทีมงานมืออาชีพ

ทีมงาน SPP Design & Engineering Co.,Ltd. <https://sppdesign.co.th/>

\*\*\* ประสบการณ์ตรง ผลงานดำเนินการ เป็นผู้เปลี่ยนผังสีนิคมฮอร์มิต จ.ชลบุรี \*\*\*

#### **ติดต่อผู้ประสานงาน :**

<b>นิรยุ วรสิทธิ์</b>	บจก.เอส พีดี ดีไซน์ แอนด์ เอนจิเนียริง	<b>092-448-9395</b>
<b>ปฐมพงษ์ หอมศรี</b>	บจก.เอส พีดี ดีไซน์ แอนด์ เอนจิเนียริง	<b>083-789-2652</b>
<b>อัญญิษฐ์ จิรเมธชนกิจ</b>	บจก.เจอาร์ ซินเนอร์จี	<b>085-317-4259</b>
<b>ศุภกฤต ขจิตวิษยานุกูล</b>	บจก.อาควาเวลล์ (อินเตอร์เนชั่นแนล)	<b>061-782-6916</b>





# INDUSTRIAL LAND & SERVICES



- We offer full support one stop services :  
Providing proper industrial land and professional engineering servicing.
- Changing the color scheme of industrial areas
- We have a network providing engineering design services. Prepare and inspect the factory structure layout. Aquisition various permissions needed in the process of establishing a factory.
- Co-ordinate with relevant government agencies to establish a factory that complies with Thai law by the team of **SPP Design and Engineering Co., Ltd.**



## Contact Us :

\* Ms. Anneyanitt Jirametthanakij  
E-mail: jrsynergy@gmail.com  
**JR Synergy Co.,Ltd.**  
Mobile: **085-317-4259**

Supakrit Kachitvichyanukul  
E-mail : ksupakrit@yahoo.com  
**Aquawelle (International) Co.,Ltd.**  
Mobile : **061-782-6916**



\* Mr.Nirun Worasit  
E-mail: nirunworasit@gmail.com  
Mobile : **092-448-9395**  
\* Mr.Patomphong Homsri  
E-mail: patomphong@sppdesign.co.th  
Mobile : **083-789-2652**  
**SPP Design & Engineering Co.,Ltd.**



**SPP**  
Design & Engineering Co.,Ltd  
บริษัท เอสพี ดีไซน์ แอนด์ วิศวกรรม จำกัด